



ATF

Automatikgetriebe

• synthetisch

EINSATZGEBIETE

Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern von PKWs und Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron®III vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für den Gebrauch in Transportern, Bussen und Baumaschinen geeignet, wenn ein ATF nach Allison C4 erforderlich ist. Außerdem kann es in den Hydrauliksystemen eingesetzt werden, die ein Fluid nach GM Dexron®III benötigen.

FREIGABEN

MAN 339 Typ V1 / Z1
Voith H55.6335.xx

MB-Freigabe 236.1
ZF TE-ML 04D / 14A

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Allison C4 (TES-228), TES-389
FCA Chrysler ATF +3
GM Dexron II / IIIG / IID / IIE
MAN 339 Typ L1 / L2
Volvo CE 97340
ZF TE-ML 03D / 05L / 09 / 11B / 17C / 21L

BMW Group 24-3.0
Ford Mercon
GM TASA
PSA P/C 4HP14 / 4HP18 / P/N 9730.AC
Volvo CE 97341

ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hoher Viskositätsindex mit exzellenter Stabilität der Betriebsviskosität
- sehr niedriger Pourpoint
- ausgezeichnete thermische Stabilität
- exzellente Oxidationsbeständigkeit

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	37,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	7,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		195
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	845.3
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	182
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-57

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213754	12 x 1 L
213637	60 L
213654	208 L